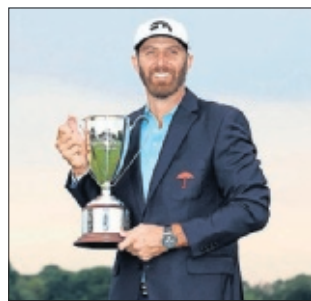


► **GOLF**

## Preocupación por el virus en la PGA

■ Justin Johnson se adjudicó el Travelers (-19), en el que Sergio (-4) fue el 32º, Cabrera Bello finalizó con -9 y John Rahm con +1. Un torneo con tres positivos por COVID-19 que han hecho reforzar las medidas a la PGA. No podrá haber golfistas en el club hasta que no tengan resultado de su test, se hará otro adicional a los que viajen en el chárter oficial, se habilitará un camión-gimnasio para que no pisen el de los hoteles... En dos semanas debería volver el público.



Dustin Johnson.

ROB CARR / AFP

### DE TODO UN POCO

■ **Atletismo. Isinbayeva**

Yelena Isinbayeva pidió a Putin que la Federación Rusa pague a la Internacional, antes de mañana, la mitad de la multa de 9 millones por encubrir el dopaje, porque si no los atletas limpios no podrán competir.

■ **Paralímpicos. Elecciones**

El Comité Paralímpico Español acordó celebrar elecciones en el último trimestre de este año, en las que Miguel Carballada optará a la reelección.

■ **Voleibol. Selección**

El hispano-argentino Ricardo Maldonado, responsable de la concentración permanente de Palencia durante una década, es el nuevo seleccionador masculino.

► **FÓRMULA 1** ► MUNDIAL 2020



Vettel, Hamilton y Raikkonen fueron los más rápidos en la sesión de clasificación del GP de EE UU 2018.

JEROME MIRON / USA TODAY SPORTS

# Campeones en extinción

J. BALSEIRO / EL REPORTAJE

**E**l cambio generacional se refrenda en la parrilla de 2021, con coches ganadores para Verstappen, Leclerc y Sainz que un día lo fueron de Vettel, Raikkonen o Alonso. Y es que los campeones en la F1 están en peligro de extinción: hace menos de una década llegaron a convivir seis en una misma parrilla, pero desde entonces el número decrece sin remedio. Esta temporada son sólo tres: Lewis Hamilton (35 años, 2008, 2014, 2015, 2017-2019), Sebastian Vettel (32 años, 2010-2013) y Kimi Raikkonen (40 años, 2007), y ninguno tiene contrato aún para el año que viene.

El británico negociará para renovar con Mercedes e iniciar un ciclo de dos o tres campañas que, salvo sorpresa mayúscula, sería el último. Pero Lewis es un piloto poliédrico con muchos intereses fuera de las carreras. Su implicación en la lucha contra el racismo es sólo el último ejemplo, y no es descabellado que se marche antes de tiempo para dedicar más tiempo a otros intereses como la moda o la música.

En la parrilla de la F1 llegaron a convivir seis, pero ahora son tres y ninguno tiene contrato para 2021

En el caso de Vettel, aspira a fichar por el fabricante alemán en un movimiento que, hoy por hoy, es complicado. No se quedará para pilotar un coche de la clase media. Raikkonen también termina su vínculo con Sauber. Si quisiera, podría firmar uno o dos años más y seguir fijando récords de longevidad, aunque lejos de los éxitos del pasado. A su favor, el carisma de *Ice Man* y que la escudería de Alfa Romeo aspira a establecerse como socio competitivo de Ferrari en la parrilla.

Pero ya no hay más, y los tres de

hoy contrastan con los seis de 2012: Seb, Lewis, Kimi más Schumacher, Button y Alonso. A partir de entonces la cifra menguó con las retiradas del Kaiser y los damnificados de McLaren Honda en 2017 y 2018, respectivamente. Nico Rosberg, ganador en 2016, no disputó una sola carrera como campeón del mundo. De los que están fuera, pero en activo, sólo Alonso puede regresar: Renault se plantea reconstruir con él su proyecto.

**Victorias parciales.** En la parrilla 2020 hay siete ganadores de gran premio: Hamilton, Bottas, Leclerc, Vettel, Verstappen, Raikkonen y Ricciardo; uno menos que hace un año por el adiós de Kubica. En cuanto a los que ya han pisado el podio, a los anteriores se suman siete más: Gasly, Grosjean, Kvyat, Magnussen, Pérez, Stroll y Sainz. Por tanto, sólo quedan cuatro pilotos que aún no han abierto una botella de champán en la F1: Albon, Giovinazzi, Latifi y Russell.

**Regreso**  
De los que están fuera, sólo Alonso puede elevar la cifra

## Mercedes pinta su monopla de negro contra el racismo

■ De sentirse solo a haber revolucionado a las estrellas del Gran Circo... y también a la de su escudería. Lewis Hamilton alzó la voz contra el racismo tras la muerte de George Floyd en Estados Unidos y el mensaje del campeón británico ha sido tan reconocido que el siguiente movimiento ha llegado por parte de Mercedes. Los de Brackley han revolucionado su imagen para dar aún más visibilidad a una lucha que "no tiene cabida en nuestra sociedad".

Así de tajante condena Toto Wolff la desigualdad e insiste en que "tener la mentalidad correcta no es suficiente si se permanece en silencio". Por eso ellos alzan la voz. ¿Cómo? Convirtiendo a las flechas de plata en un monopla completamente negro: "Deseamos utilizar nuestra voz para defender el respeto y la igualdad, por eso correremos de negro durante toda la temporada, como muestra de compromiso a una mayor diversidad dentro de nuestro equipo y nuestro deporte".

Pero no quedará ahí todo. Además de la nueva imagen y un proyecto esperanzador, la línea que ha establecido Mercedes para el futuro más próximo hará que Hamilton y Bottas también compitan con monos negros durante una temporada donde ambos adaptarán los diseños de sus cascos a los nuevos colores de su equipo. "Queremos construir un legado que vaya más allá del deporte" asegura Lewis. —C. RUIZ



El nuevo diseño del W11.

► **MOTOCICLISMO** ► ASPAR ELOGIA A VALENTINO ROSSI

## "Se rompe la cara con 41 años"

■ Aspar es historia del motociclismo. El tetracampeón del mundo sigue muy ligado al Mundial a sus 57 años y en 'DAZN' recordó su trayectoria. "Hay cosas que pude hacer en mi carrera deportiva que no imaginaba cuando era un niño", explica el alziereño.

Echando la vista atrás, Aspar elogia la figura de Rossi del

que dice: "¿Cómo es posible que hace 23 años que me retiré y Rossi siga corriendo cuando me ganó ya a mí en Brno 1996 en 125cc? Es de admirar que un tío de 41 años se esté rompiendo la cara con pilotos como Marc Márquez. Cuando cumplas años vas perdiendo esas ganas de arriesgar, pero Valentino es Valentino".

Y si alguien merece más admiración aún es el añorado Nieto: "Para mí Don Ángel Nieto siempre será el maestro y el que hizo que el motociclismo en España cambiase. Él lo hizo crecer. De él aprendí mucho... aunque encima de la moto me hizo 'putadillas' porque era la persona más lista y pillas que he conocido". —R. PAYÁ



Jorge Martínez 'Aspar'.

**REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TIRO A VUELO**

CONVOCATORIA DE ELECCIONES 2020

- 30 de junio: convocatoria de elecciones.
- Del 21 de julio al 04 de agosto: plazo presentación candidaturas a miembros Asamblea General.
- Del 01 al 23 de julio: solicitud inclusión Censo Especial Voto por Correo.
- 09 de octubre: votaciones elección miembros Asamblea General.
- Del 15 al 27 de octubre: presentación candidaturas a Presidente.
- Del 15 de octubre hasta las 12,30 h. del 04 de noviembre: presentación candidaturas miembros Comisión Delegada.
- 04 de noviembre: Asamblea electiva elección Presidente y miembros Comisión Delegada.

Madrid 30 de junio de 2020. El Secretario General RFETAV, Juan Balaguer Degrelle