

FÓRMULA 1

Mark Webber no ve a Alonso de nuevo en la F1

El piloto asturiano Fernando Alonso, bicampeón de la F1 en los años 2005 y 2006, dejó la Fórmula 1 a finales de 2018 y desde entonces no ha habido una temporada en la que no se haya hablado de su posible regreso, lo que él siempre ha vinculado a la posibilidad de sentarse en un monoplaza que le permita ser competitivo y aspirar a las victorias y al tercer título. Renault le abría las puertas para el 2021, pero su amigo Mark Webber no lo acaba de ver de nuevo en la máxima expresión del automovilismo, al menos si tenemos que hacer caso a lo que ha comentado en el 'podcast' F1



Alonso, en una prueba virtual FOTO: INSTAGRAM

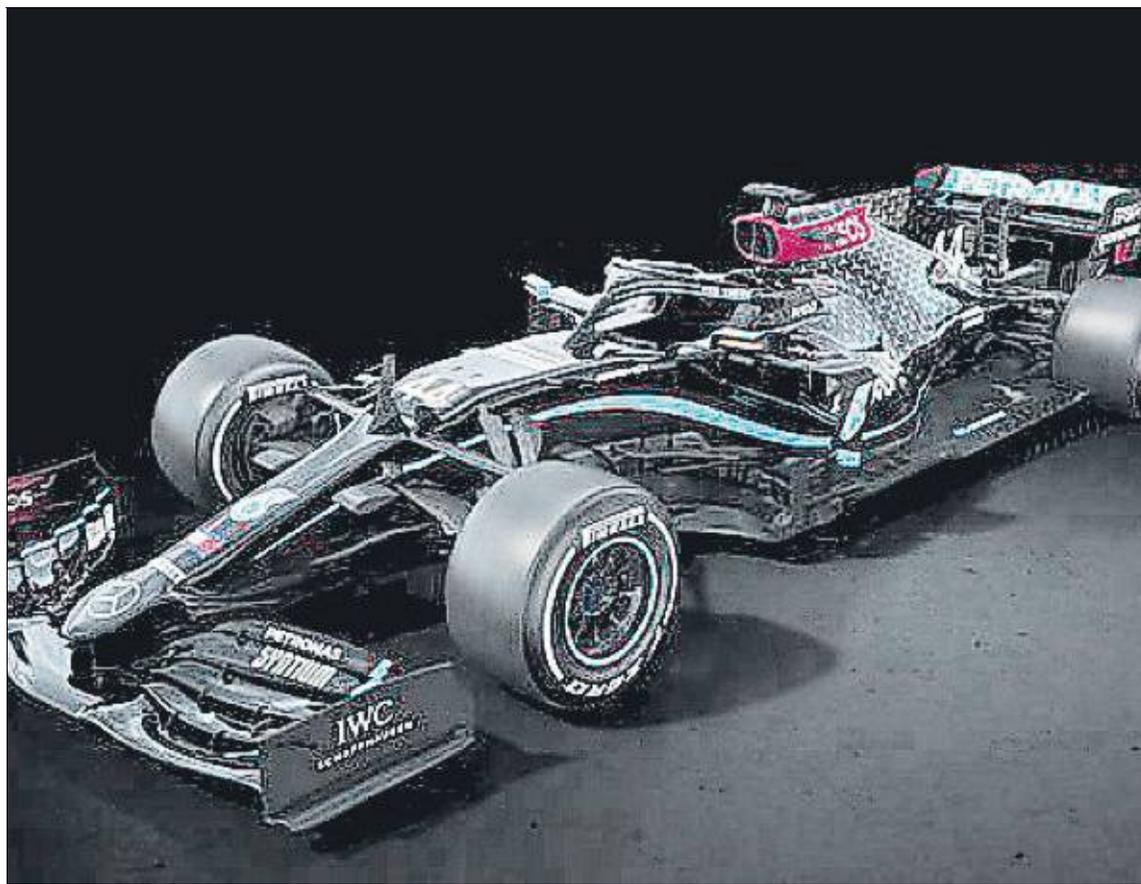
Nation. "Sabemos que Fernando es un piloto extraordinario. Ya no está en su apogeo, será más difícil para él hacerlo que hizo antes. Pero un Fernando al 90% de sus facultades sigue siendo una ventaja para cualquiera", explica Webber, quien destaca que "Alonso es un ganador nato", que "abandonó la F1 cansado de estar en la zona media de la parrilla. Siempre dijo que si no podía aspirar a podios no quería estar en la F1 y no creo que tenga la oportunidad de ir a un equipo que le permita lograr podios". Por todo ello, el ex piloto de Red Bull, Williams, Jaguar y Minardi no apostaría muy fuerte por el regreso del campeón del mundo del WEC y doble ganador de las 24 Horas de Le Mans: "No digo que no pueda hacerlo, pero sería muy difícil para él mantenerse motivado durante dos años en la zona media de la parrilla" ●

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TIRO A VUELO

CONVOCATORIA DE ELECCIONES 2020

- 30 de junio: convocatoria de elecciones.
- Del 21 de julio al 04 de agosto: plazo presentación candidaturas a miembros Asamblea General.
- Del 01 al 23 de julio: solicitud inclusión Censo Especial Voto por Correo.
- 09 de octubre: votaciones elección miembros Asamblea General.
- Del 15 al 27 de octubre: presentación candidaturas a Presidente.
- Del 15 de octubre hasta las 12,30 h. del 04 de noviembre: presentación candidaturas miembros Comisión Delegada.
- 04 de noviembre: Asamblea electiva elección Presidente y miembros Comisión Delegada.

Madrid 30 de junio de 2020.- El Secretario General RFETAV, Juan Balaguer Degrelle.



El Mercedes del Mundial 2020 deja el color plata dando protagonismo total al negro, en una muestra de reivindicación social FOTO: MERCEDES F1

F1 ➔ Mercedes cambia sus colores en 2020, contra el racismo y la discriminación

Las 'flechas de plata' vuelven de negro

A.R.

➔ "Presentando nuestros nuevos colores. Una promesa para mejorar la diversidad de nuestro equipo y nuestro deporte, y una señal del compromiso del equipo de luchar contra el racismo y la discriminación en todas sus formas", anunció ayer Mercedes-AMG F1.

Las míticas 'flechas de plata' pasan a ser las flechas negras en el regreso a la actividad de la Fórmula Uno, con el inicio del Mundial 2020 en el Red Bull Ring del GP de Austria, esta misma semana a puerta cerrada, después del intento fallido del GP de Australia justo en el cierre por el coronavirus.

Mercedes incluirá en sus bólidos el lema 'End Racism' ('termina con el racismo') en el halo de sus monoplazas y la etiqueta #WeRaceAsOne (corremos como uno) en los espejos del W11.

Mercedes, campeón mundial, enseñó ayer el bólido que pilotarán el británico Lewis Hamilton y el finlandés Valtteri Bottas. Negro. Un guiño sin tapujos enmarcado en la problemática del racismo, sacudida tras la muerte de George Floyd en Minneapolis a

manos de los policías que le detenían. Dio lugar a un movimiento masivo e internacional, un Black Lives Matter al que se apunta expresamente Mercedes

"En las últimas cinco semanas, el movimiento Black Lives Matter ha arrojado una luz de búsqueda sobre cuánto necesitamos nuevas medidas y acciones en la lucha contra el racismo y todas las formas de discriminación. Como equipo, hemos utilizado las últimas semanas para escuchar las perspectivas de los miembros de nuestro equipo, aprender y reflexionar sobre nuestro equipo tal como es hoy y cómo queremos que sea en el futuro", indica la escudería.

Lewis Hamilton reclamó a la Fórmula Uno más implicación en

la lucha contra el racismo, que condenó las palabras racistas del ex jefe Bernie Ecclestone.

El equipo Mercedes se ha puesto manos a la obra, no sólo con el color de sus coches. Reconoce que "en nuestra organización solo el tres por ciento de nuestra

LA FRASE

Mercedes F1

“Presentando nuestros nuevos colores. Una promesa para mejorar la diversidad en nuestro equipo y nuestro deporte, una señal del compromiso contra el racismo y la discriminación en todas sus formas”

masa laboral se identifica como perteneciente a grupos étnicos minoritarios y solo el 12% de nuestros empleados son mujeres. Esta falta de diversidad muestra que necesitamos encontrar nuevos enfoques para atraer talento de muchas áreas de la sociedad que actualmente no alcanzamos. Sabemos que nuestro equipo será más fuerte si podemos atraer talentos del grupo más amplio posible y estamos comprometidos a lograr esto a través de una acción positiva” ●

MOTOGP

Ducati confirma que Dovizioso estará en Jerez

El italiano Andrea Dovizioso se llevó un buen susto con la caída sufrida el domingo en Faenza (Italia) mientras competía en una prueba de motocross, pero la reacción fue inmediata y exitosa. Se operó horas más tarde en Módena, de una fractura en la clavícula izquierda, y el objetivo de estar para el estreno del Mundial de MotoGP se cumplió a tenor del resultado de la intervención, anunciado como muy positivo.

Así lo anunció ayer públicamente su equipo, Ducati: "La operación fue un éxito. Empezará la rehabilitación



El piloto tras pasar por el quirófano FOTO: DUCATI

inmediatamente y tomará parte en la apertura de MotoGP en Jerez, el 19 de julio". El médico comentó, con la cautela propia de un profesional, que "intentaremos que llegue a Jerez. El hueso tardará unos dos meses en soldarse, pero hemos aplicado una placa con seis tornillos, que ahora le permitirá volver a entrenar y competir", indicó Giuseppe Porcellini en la web de MotoGP.

Dovizioso debe ser uno de los principales rivales del campeón Marc Márquez (Repsol Honda) en un campeonato que no pudo comenzar, como estaba previsto, en marzo en Qatar, donde sólo salieron a pista los pilotos de Moto3 y Moto2. Tras la pausa del coronavirus, Jerez abrirá el Mundial con dos Grandes Premios en fines de semana consecutivos, a puerta cerrada, sin afición.

"Dovi" es un experto del motocross, modalidad que ayuda mucho a los pilotos de MotoGP en su preparación. Por ello Ducati le autorizó a correr el fin de semana, padeciendo un accidente que no debe comprometer en exceso su vuelta al circuito.

"No siento demasiado dolor, lo que me hace ser muy optimista. Tengo la confianza de que estaré en plena forma a tiempo para la cita de Jerez", comenta Dovizioso, de 34 años y que ya está en su domicilio.

Dorna publicó como primeros Grandes Premios del nuevo calendario el GP de España (19 de julio) y el GP de Andalucía (26 de julio), ambos en el circuito de Jerez-Ángel Nieto ●